

Une journée au **Régiment** **d'Infanterie Chars** **de Marine**

Accueil

Le jeudi 10 janvier 2019, nous avons été accueillis à notre arrivée au quartier Le Puloch par un adjudant-chef du RICM, qui nous a encadrés toute la journée. Après une présentation des lieux et des règles à respecter, nous avons été répartis en trois groupes pour les activités de la journée.



L'accueil des élèves à l'entrée du quartier Le Puloch. (Photo C. Touron)

Présentation du régiment et de la Défense

Notre groupe a d'abord été dirigé vers une salle de projection. Une fois que nous avons été installés, l'adjudant-chef s'est lancé dans un long exposé sur le RICM puis sur l'organisation de la Défense à partir d'un diaporama.

Le RICM est composé de 7 escadrons :

- un escadron de commandement et de logistique, qui soutient le régiment sur le territoire national et en projection à l'étranger ;
- trois escadrons " roues canon " , force de frappe blindée capable de combiner mobilité, puissance de feu, rapidité et recherche de renseignements afin de traquer l'ennemi ;
- deux escadrons de reconnaissance et d'intervention, engagés en avant des forces, dans des missions de reconnaissance ;
- enfin, un escadron de réserve, qui renforce les unités actives en opérations intérieures comme extérieures.

L' AMX-10RC (un char roues-canon) et le VBL (véhicule blindé léger) sont les principaux véhicules du RICM. Ils seront bientôt remplacés par de nouveaux véhicules plus performants : respectivement le Jaguar et le Griffon.

Trois catégories de personnel composent l'armée de Terre : soldats, sous-officiers et officiers, répartis selon leurs grades.

Le Président est le chef des armées françaises, il est le seul à pouvoir donner l'ordre d'engagement des forces nucléaires.

Le ministre de la Défense prépare et met en œuvre la politique de Défense dont il assume, avec le Premier ministre, la responsabilité devant le Parlement.

Un film documentaire nous a ensuite été montré, comportant plusieurs témoignages de vétérans ou de soldats encore en service dans les troupes de Marine sur des missions réalisées au cours du XX^e siècle.

Un déjeuner pas comme les autres



Présentation des rations de combat. (Photo C. Touron)

Ces rations sont prévues pour 24 heures à l'attention des soldats en opérations ou en manœuvres, sur le terrain. Il existe une quinzaine de repas différents. Par exemple la ration n°4 comporte : un plat de lasagne pur bœuf, du thon piperade, un pâté de foie, des céréales muesli avec du lait déshydraté, des sachets de café, thé, du sel, du poivre, un kit pour réchauffer les plats, des biscuits surnommés " pain de guerre ", une pâte de fruit, une barre énergétique plus une boisson énergétique etc. La ration n°10, autre exemple, est identique sauf pour l'entrée, le dessert et les plats constitués de parmentier de canard et de la salade italienne.

Cela doit permettre au militaire de tenir toute la journée. Nous avons bien apprécié ce repas dont nous nous souviendrons longtemps !

Histoire du régiment et témoignage

A 13h20, après le repas, nous avons été accueillis confortablement dans la salle d'honneur du régiment. Un capitaine de réserve du RICM nous a alors raconté l'histoire de son régiment.

Le RICM a été créé en août 1914 à partir de trois bataillons coloniaux constitués de métropolitains. Des combats de la Première Guerre mondiale, notamment la reprise du fort de Douaumont le 24 octobre 1916, aux missions actuelles sur des théâtres d'opérations extérieures (en Afghanistan, Centrafrique ou au Mali par exemple), en passant par la Seconde Guerre mondiale et les guerres de décolonisation en Indochine puis en Algérie, ce régiment s'est toujours illustré. Il porte ainsi la triple fourragère aux couleurs de la Légion d'honneur, de la Médaille militaire et de la Croix de guerre. Il a également été cité dix-neuf fois à l'ordre de l'armée, ce qui fait de lui le régiment le plus décoré de France !

Après cet exposé historique, un major réserviste du RICM nous a livré un témoignage très fort sur ce qu'il avait vécu en Bosnie-Herzégovine, au milieu des années 1990, quand il avait été fait prisonnier par des serbes lors du siège de Sarajevo. C'était très émouvant.

Pour terminer, nous avons visité les différents espaces de la salle d'honneur.



Maquette de la reprise du fort de Douaumont. (Photo A. Rachid)

Les véhicules blindés du RICM

A 15h20, nous nous sommes dirigés devant le bâtiment du 3^{ème} escadron où se trouvaient deux véhicules du régiment stationnés pour leur présentation.



L'insigne du 3^{ème} escadron dessiné au sol. (Photo A. Rachid)

Un marsouin nous a présenté l'AMX-10 RC. C'est un engin de reconnaissance, de sûreté et d'intervention apte au combat antichar en ambiance classique ou contaminée, il a été créé en 1983. L'équipage comprend 4 hommes : 1 chef d'engin, 1 tireur, 1 chargeur et 1 pilote. Il contient un moteur diesel d'une puissance de 280 chevaux à 3000 tours/min, une boîte de vitesse mécanique, une suspension oléopneumatique contrôlée et commandée électroniquement et 8 batteries (tension 12 volts capacité 125 ah). Il pèse 17 tonnes, il peut rouler jusqu'à 85 km/h maximum et son autonomie peut atteindre 17 heures de combat. Il est armé d'un canon de 105mm tirant des obus flèches, des charges creuses, des explosifs et fumigènes. Il a aussi une mitrailleuse de toit sur pivot et une mitrailleuse jumelée au canon.



Un AMX-10RC. (<http://www.tanks-encyclopedia.com>)

Ensuite un autre marsouin nous a présenté le VBL, ce qui signifie véhicule blindé léger. Le VBL est utilisé pour l'environnement des engins de combat, il est apte au combat en ambiance classique ou contaminée. Il est aérotransportable et élingable sous hélicoptère. Il existe en plusieurs versions, combat d'infanterie ou de commandement (VB2L). L'équipage comprend 3 hommes : 1 chef de bord, 1 pilote et 1 combattant porté.

Le VBL contient un moteur diesel suralimenté Peugeot, 4 cylindres d'une puissance de 95 chevaux à 4150 tours/min et une boîte de vitesse automatique. Il pèse 3,5 tonnes, il peut aller jusqu'à 90 km/h maximum. Il a une mitrailleuse montée sur circulaire. Chaque homme est équipé d'un famas et d'un emplacement pour grenades.



Un VBL. (<http://www.encyclautomobile.fr>)

L'AMX-10RC et le VBL sont des véhicules blindés très bien équipés mais, comme nous l'avons écrit précédemment, de nouveaux véhicules, encore plus sophistiqués, viendront bientôt révolutionner ces derniers : il s'agira respectivement du Jaguar et du Griffons !

Interview d'un marsouin

Pouvez-vous nous donner votre âge ? Et depuis combien de temps êtes-vous dans l'armée ?

<< J'ai 35 ans et ça fait 16 ans que je suis dans l'armée. >>

Pouvez-vous nous raconter brièvement votre parcours ?

<< Je suis rentré dans l'armée il y a 16 ans, j'ai fait pas mal de missions dans plusieurs pays : 2 fois en Côte-d'Ivoire, au Sénégal, à Djibouti, j'ai fait 2 séjours au Gabon dont un de longue durée (3 ans), ainsi qu'en Nouvelle-Calédonie et pour terminer à la Réunion. Je ne suis rentré à Poitiers que l'été dernier. >>

Quelles ont été vos motivations pour rejoindre l'armée ?

<< Sur mon île, il n'y avait pas grand chose, elle est loin de la métropole, à 2000 km, donc je suis venu pour avoir un meilleur avenir. Arrivé ici, j'avais deux choix les études ou l'armée. J'ai passé un bac science économique et social, je commençais à en avoir marre des études donc je me suis engagé. >>

Quels ont été vos différents grades jusqu'à maintenant ?

<< J'ai commencé 1^{ère} classe, ensuite je suis devenu caporal chef et aujourd'hui je suis sergent. >>

Quels sont vos souvenirs les plus marquants dans l'armée ?

<< Le souvenir le plus marquant que j'ai, c'est que j'ai vu un camarade, avec qui j'étais très proche mourir devant moi, il y a 10 ans. >>

Quelles sont les tâches les plus fréquentes sur la base en dehors des missions ?

<< Le matin on fait du sport, ensuite, on fait l'entretien des véhicules et on suit des cours. >>

Avez-vous rencontré des difficultés durant les missions ? Si oui, lesquelles ?

<< Oui, c'est l'éloignement des proches (familles, amis, collègues) qui m'est le plus difficile. >>

Pensez-vous quitter l'armée ? Si oui, avez-vous d'autres projets ?

<< Dans 4 ans, je prends ma retraite et je me reconvertirai dans le marketing relationnel. >>