

# Régiment d'Infanterie Chars de Marine

## RICM

Suite à notre visite au RICM, le jeudi 10 janvier 2019, voici un article qui va vous présenter l'histoire de ce régiment, son organisation, ses principaux véhicules blindés ainsi que d'autres informations.



## L'histoire du RICM

Le RICM est un régiment d'environ 900 hommes, qui se réunissent au minimum une fois par semaine sur la place d'armes du quartier Le Puloch. C'est un régiment de partage qui se considère comme une famille.

Le RICM a été créé au Maroc en août 1914 avec des soldats métropolitains en s'appelant initialement le 1<sup>er</sup> Régiment de Marche d'Infanterie Coloniale. Ce régiment participe à toute la Première Guerre mondiale où il s'illustre à de nombreuses reprises, en particulier le 24 octobre 1916 avec la reprise du fort de Douaumont, lors de la bataille de Verdun. Chaque 24 octobre le régiment fête ce haut fait d'armes. Lors de la Grande Guerre 15 000 marsouins du RICM ont été tués ou blessés.

Durant la Seconde Guerre mondiale, le RICM se distingue à nouveau d'abord en mai-juin 1940 dans la défaite puis en 1944-1945 dans les combats victorieux pour la Libération de la France et de l'Europe face à l'Allemagne nazie.

De 1946 à 1956, le régiment est engagé dix ans en Indochine. Puis il participe à la guerre d'Algérie jusqu'à l'indépendance de cette dernière en 1962.

Depuis les années 1970, le RICM multiplie les opérations extérieures au service de la France et de l'ONU (missions casques bleus), notamment en Afrique (Tchad, Côte-d'Ivoire, Gabon, Mali etc.), au Liban et en ex-Yougoslavie.

Celui que l'on surnomme le "Premier Régiment de France", est le régiment le plus décoré avec dix-neuf citations à l'ordre de l'armée. Au total, depuis un peu plus d'un siècle 19 000 marsouins du RICM sont morts pour la France ou ont été blessés en opération.

## L'organisation du RICM

Le régiment est constitué de 7 escadrons : 1 escadron ECL (escadron commandement et logistique), 2 escadrons ERI (escadron reconnaissance et investigation), 3 escadrons EBC (escadron blindés de combat) et 1 escadron de réserve.

Un escadron blindé est constitué en théorie de 4 pelotons. Un peloton blindé comporte 3 équipages d'AMX-10 RC et une escouade d'éclairage avec 3 VBL (véhicules blindés légers).

Chaque peloton compte environ 25 hommes et un escadron environ 120 hommes.



## L'AMX-10 RC



Mis en service au début des années 1980. Pour utiliser ce char il doit y avoir 4 hommes : un chef de bord, un chargeur, un tireur et un viseur. Son canon est de 105 mm. Il peut contenir 38 obus de 4 types différents : les obus flèches, fumigènes, explosifs et à charge creuses. Il pèse 17 tonnes et peut contenir 520 litres de gazole. Sa vitesse maximale est de 85 km/h.

## Le VBL

Entré en service en 1990. Pour l'utiliser il faut 3 hommes : un chef de bord, un pilote et un combattant porté ou tireur. Il pèse 3,5 tonnes. Sa vitesse maximale est de 95 km/h. C'est un véhicule équipé de 4 roues motrices qui est aérotransportable. Il est aussi amphibie. Pour avancer dans l'eau il utilise sa petite hélice à l'arrière du véhicule.



## Les rations de combat

Lorsqu'ils sont sur le terrain, les militaires reçoivent une ration de combat pour 24 heures. En voici sa composition : une entrée froide, deux plats que l'on réchauffe grâce à un réchaud, un dessert (fromage, yaourt), une boisson énergisante, des boissons chaudes (café, thé, chocolat), un paquet de gâteaux (salés, sucrés et au chocolat) surnommés "pain de guerre", des céréales (muesli), des barres énergisantes.



## Être militaire dans l'armée de Terre

Pour être recruté dans l'armée de Terre, les candidats doivent passer :

- une visite médicale ;
- des tests sportifs ;
- des tests psychotechniques ;
- une évaluation comportementale et un entretien de motivation.

Il existe trois grandes catégories de militaire dans l'armée de Terre, selon leur grade :

- Les officiers : ce sont les chefs chargés de la conception, du commandement ;
- Les sous-officiers : ce sont les cadres de contact, les techniciens spécialisés ;
- Les militaires du rang : ils forment le socle des forces terrestres.

Militaire du rang	Sous-officier	Officier
Sans diplôme	Bac	Bac+2
Soldat	Sergent	Lieutenant
Soldat de 1 <sup>ère</sup> classe	Sergent-chef	Capitaine
Caporal	Adjudant	Commandant
Caporal-chef	Adjudant-chef	Lieutenant-colonel
Caporal-chef de 1 <sup>ère</sup> classe	Major	Colonel

Les militaires s'entraînent selon leur niveau et leur spécialité :

- dans leur quartier de cantonnement ;
- dans des zones de manœuvres ;
- dans des camps d'entraînements spécialisés.

Nous avons eu l'honneur d'interviewer un sergent, nous lui avons posé quelques questions :

**1- Quel est votre grade et vos activités au sein du régiment ?**

Je suis sergent. Je suis chef de charge et je commande un véhicule (un char).

**2- Avez vous participé à des opérations militaires ?**

Oui, j'ai fait le Kosovo, Djibouti, la Côte-d'Ivoire, le Mali et le Tchad.

**3- Quels sont vos souvenirs dominants lors de ces expériences ?**

C'était la mission au Mali quand on a été déployé en premier, le plus impressionnant c'est quand tout le monde part d'ici, escorté par la gendarmerie jusqu'à la voie ferrée pour aller à Toulon. De Toulon on embarque sur un bateau militaire qui nous emmène directement au Sénégal, là on part on met le max qu'on peut mettre dans un véhicule et on part pour le Mali.

**4- Quels sont vos projets à venir ?**

Mon but final c'est d'être chef de peloton, s'occuper du matériel dans un peloton. Chaque grade a une fonction précise. On évolue petit à petit.

**Victor Gauthier et Edouard Leroux**