



Antoine Joris
Vétérinaire à Zoodyssée
(Chizé - 79)

L'archipel des îles Crozet se situe au sud de l'Océan Indien, à mi-chemin entre l'Afrique du Sud et l'Australie. Il se répartit en deux groupes : un occidental avec l'île des Apôtres, l'île des Pingouins et l'île aux Cochons, et un oriental, 100 km plus loin, avec l'île de la Possession et l'île de l'Est.



Antoine Joris, vétérinaire à Zoodyssée, a été invité par le CNRS-CEBC de Chizé à participer à la « Mission Crozet - Biodiversité des océans », organisée en partenariat avec l'Institut Polaire Français Paul Emile Victor. Parti rejoindre ces Terres Australes et Antarctiques françaises à la mi janvier, il a intégré une équipe internationale et pluridisciplinaire de chercheurs, et intervient plus particulièrement sur les manchots royaux. Il sera de retour début avril. Chaque semaine, il nous fait partager son aventure du bout du monde.

Le carnet d'Antoine

« Pour ce neuvième compte-rendu, je laisse la biologie de côté pour vous parler de logistique. Cette semaine a été entièrement consacrée à OP1, « Opération Portuaire n°1 », cette opération de ravitaillement qui dessert l'île de la Possession 4 fois par an. Le Marion Dufresne est arrivé jeudi au petit matin. Les manœuvres ont débuté dans l'heure qui a suivi l'ancre du bateau, avec les premières rotations d'hélicoptère. Comme l'exige la tradition, les sacs postaux ont été débarqués en premier et à eux seuls ils ont nécessité deux tours dans les airs. Ensuite, une trentaine de personnes ont pris le même chemin pour descendre à terre : la moitié étant constituée de personnel des TAAF (Terres australes et antarctiques françaises) ou de l'IPEV (Institut Paul Émile Victor) ayant des travaux à effectuer sur la base, l'autre moitié de touristes et de leurs accompagnateurs (Cf. Le saviez-vous?).

Une fois le courrier et les touristes acheminés, c'est au tour des vivres fraîches : fruits, légumes, fromages... tous très attendus et très vite disposés en chambre froide. Ensuite, tout le reste est débarqué : denrées non périssables, vêtements pour la coopérative, matériel et équipements divers. L'ensemble du personnel de la base, scientifiques compris, est mis à contribution pour le dépotage des dizaines de caisses qui contiennent les tonnes de vivres. Pendant ce temps, l'île de la Possession « fait le plein » : une manche à gasoil de près d'un kilomètre relie le Marion Dufresne aux 6 cuves de 50 m³ chacune qui serviront à faire tourner la centrale électrique. Lors de certains ravitaillements, il n'est pas possible de remplir les cuves, la mer trop démontée interdisant de sortir la manche. Le volume de gasoil stocké quand les conditions sont bonnes permet cependant d'en avoir d'avance jusqu'à l'OP suivante, voire celle d'après.

Nous appareillons ce samedi 12 mars, en direction des autres îles australes françaises : Kerguelen, Saint Paul et Amsterdam. Le voyage se terminera à La Réunion dans un peu moins de trois semaines. »

Photos de la semaine

Chargement de la portière



Arrivée de caisses de vivre



Dépose de personnel sur la base Alfred Faure

Parole de scientifique



Les couleurs des TAAF

Antoine Joris

Vétérinaire à Zoodyssée
(Chizé - 79)

Voilà, ainsi se terminent six semaines en immersion sur une île du bout du monde, certes, mais loin d'être déserte. Les activités scientifiques qui fourmillent ici comme sur Kerguelen et Amsterdam depuis plus de 30 ans placent la France à la pointe de la recherche en zone subantarctique. En ayant ce patrimoine naturel unique sur son territoire, la France a aussi une lourde responsabilité et des obligations de protection et/ou de restauration du milieu, des habitats et des espèces qui y vivent.

› Le chiffre à retenir

750 kg. L'hélicoptère du Marion Dufresne peut transporter des charges jusqu'à 750 kg. Du moins quand les conditions météo le permettent. Or elles sont à l'origine de bien des modifications de dernière minute lors d'une Opération Portuaire. Dès que la brume s'installe ou que le vent se lève, il faut arrêter les vols d'hélicoptère. Si le mauvais temps persiste et que la mer n'est pas trop démontée, les opérations continuent en utilisant la « portière », une sorte de radeau tiré par la vedette entre le bateau et la plage. Tout le chargement est ensuite remonté à la base par tracteur.

Le vieux tracteur - surnommé Charly par le personnel des TAAF ! - qui avait déjà servi à Kerguelen avant de venir à Crozet est reparti ce jeudi soir pour La Réunion. Vision irréelle que de voir ce tracteur flottant sur son radeau au milieu de la baie du Marin.

› Le saviez-vous ?

Juste un petit mot sur le tourisme dans les TAAF, probablement l'un des plus encadrés au monde. La seule possibilité pour visiter les Terres Australes et Antarctiques Françaises en dehors d'un cadre strictement professionnel est de monter à bord du Marion Dufresne lors d'une des quatre rotations annuelles de ravitaillement.

Un certain nombre de cabines sont prévues pour accueillir des touristes qui veulent effectuer cette croisière de trois semaines avec escale à Crozet, Kerguelen et Amsterdam. Bien que le prix du billet soit exorbitant, la liste d'attente pour ce voyage s'étend sur deux ou trois ans car il n'y a de la place que pour une quinzaine de touristes à la fois. Les visiteurs débarquent à la journée sur les différents districts, toujours accompagnés de 2 ou 3 guides et remontent sur le bateau juste avant la nuit. Avec une soixantaine de touristes par an, les Terres Australes et Antarctiques Françaises peuvent donc se vanter d'avoir su se préserver du tourisme de masse !



Au revoir Crozet

› En direct de la base Alfred Faure

Quand toutes les opérations de déchargement sont terminées, l'hélicoptère est mis à contribution pour certains travaux à effectuer en des points éloignés de l'île : récupération ou remplacement de matériel sur les stations scientifiques, enlèvement de caisses de déchets, réparation d'arbecs, pose de caillebotis sur les tourbières, comptage de manchots par photographie aérienne, etc.



Départ du matériel scientifique



Le « vieux tracteur » sur la portière



Débarquement de touristes

› Pour aller plus loin

- <http://www.taaf.fr>
- <http://www.crea.hautsavoie.net/phenoclim>
- <http://www.antoinejoris.com>